

PROFILINE FS/FZ

STOLL

Фронтальные погрузчики.



PROFILINE

КАЧЕСТВО ОТ STOLL ИМЕЕТ ДАВНИЕ ТРАДИЦИИ.

На протяжении более 130 лет агрегаты фирмы STOLL помогают фермерам в их повседневной работе.



1900 Более 130 лет фирма STOLL производит высококачественные машины для сельского хозяйства. Фирма, основанная вблизи Берлина в городе Люкенвальде, в 1906 г. переезжает в город Торгау под Лейпцигом. Она будет находиться там до 1946 г.



1945 В послевоенные годы фирма STOLL начинает разработку и производство свеклоуборочных машин в новом помещении в городе Ленгед. В течение многих десятилетий на полях Германии преобладают свеклоуборочные машины STOLL.



1965 Ассортимент продукции STOLL дополняется фронтальными погрузчиками. С самого начала линейка этой продукции была очень успешной.



1973 Фирма STOLL поставляет индивидуальные фронтальные погрузчики для всех наиболее распространенных тракторов и предлагает широкий ассортимент навесного оборудования.



1983 Как первый производитель фронтальных погрузчиков фирма STOLL начинает разработку и производство выдвигных фронтальных погрузчиков. Таким образом, впервые фронтальный погрузчик можно отсоединить от трактора в течение 2 минут без особых усилий.



2007 За счет погрузчиков типового ряда FZ/FS конструкция фронтального погрузчика еще больше упрощается: приводные тяги и гидравлические трубопроводы укладываются в коромысла при сохранении устойчивости.



Более 320 сотрудников производят на производственном участке в Ленгед/Нижняя Саксония ок. 10 000 фронтальных погрузчиков в год для всех тракторов, представленных на рынке.

Из Ленгед осуществляется также обеспечение запасными частями более 2500 дилеров.

На сегодняшний день фирма STOLL является крупнейшим в Европе производителем фронтальных погрузчиков и поставляет их во многие страны по всему миру.



СЕГОДНЯ Изготавливая в год более 10 000 фронтальных погрузчиков, фирма Stoll является их крупнейшим производителем в Европе. Настоящий ассортимент продукции включает три модельных ряда, которые подходят для тракторов всех размеров и марок, а также широкий ассортимент навесного оборудования.

ПРОЧНОСТЬ И ИННОВАТИВНОСТЬ.

Фронтальные погрузчики STOLL наилучшим образом оснащены для выполнения тяжелых повседневных работ.

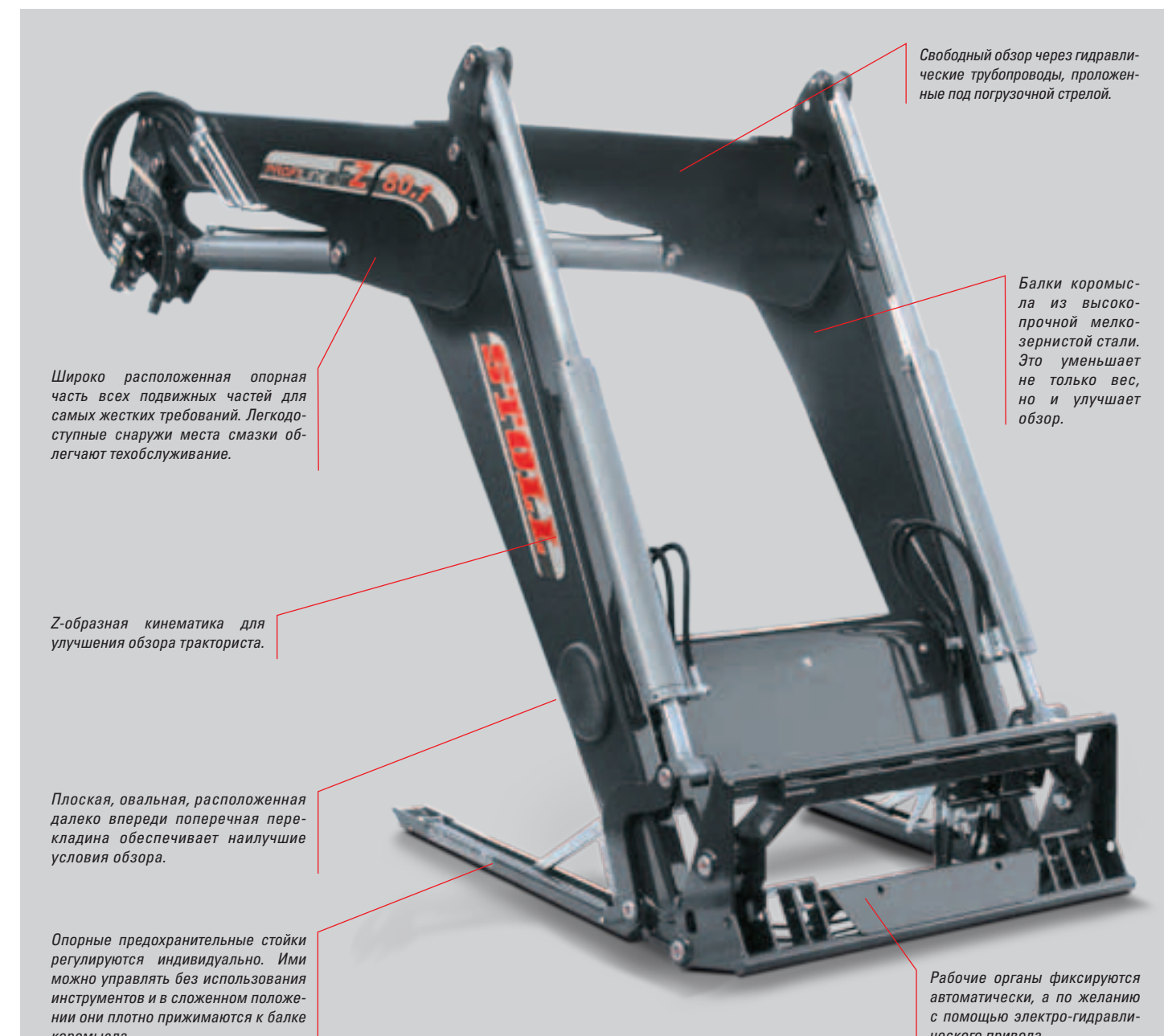


“Я придаю большое значение качеству, поэтому я выбрал фронтальный погрузчик STOLL. При установке на мой трактор не возникло никаких проблем, поскольку фирма STOLL предлагает индивидуальные навесные детали. Кроме того, им удобно и легко управлять. Благодаря установке фронтального погрузчика STOLL повышается вторичная цена моего трактора.”

Конструкторам фирмы STOLL снова удалось усовершенствовать зарекомендовавшую себя технику совершенно новыми возможностями и превратить ее в инновационный и высокопроизводительный фронтальный погрузчик. При ежедневной эксплуатации вы очень быстро оцените преимущества механического параллельного ведения с Z-образной кинематикой, функцию дозачерпывания и быструю выгрузку. К этому можно добавить великолепный обзор через приводные тяги, проложенные в погрузочной стреле и плоскую поперечную перекладину. Проложенные внутри гидравлические трубопроводы обеспечивают ровный внешний вид. Каждый сантиметр погрузчика продуман и отличается вы-

сочайшим качеством. Садитесь в свой трактор и наслаждайтесь работой вашего нового погрузчика серии FZ/FS.

Новые фронтальные погрузчики STOLL серии FZ для тракторов мощностью от 70 до 300 л.с. объединяют в себе такие свойства как мощь, устойчивость, производительность и современный дизайн в новую инновационную концепцию погрузчиков. Функциональность и высокотехнические решения отличают эти необычные фронтальные погрузчики и убеждают вас в этом при ежедневной эксплуатации благодаря высокой производительности и удобству управления.



ВСЕ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПРАВИЛЬНОЙ КИНЕМАТИКОЙ.

Z-образная кинематика является ведущей кинематикой нового погрузчика STOLL серии FZ.



Приводные тяги и гидравлические трубопроводы не мешают обзору водителя.

Вот какие инновации можно ожидать от нового погрузчика STOLL. Механический погрузчик с параллельным ведением с Z-образной кинематикой существовал и раньше. Однако фирма STOLL первой расположила приводную тягу внутри балки коромысла. Благодаря этому гениальному решению не только улучшается обзор при погрузочных работах, но и упрощается конструкция фронтального погрузчика. Эта концепция предлагает возможности, которые до этого были реализованы только на погрузчиках с гидравлическим параллельным ведением.

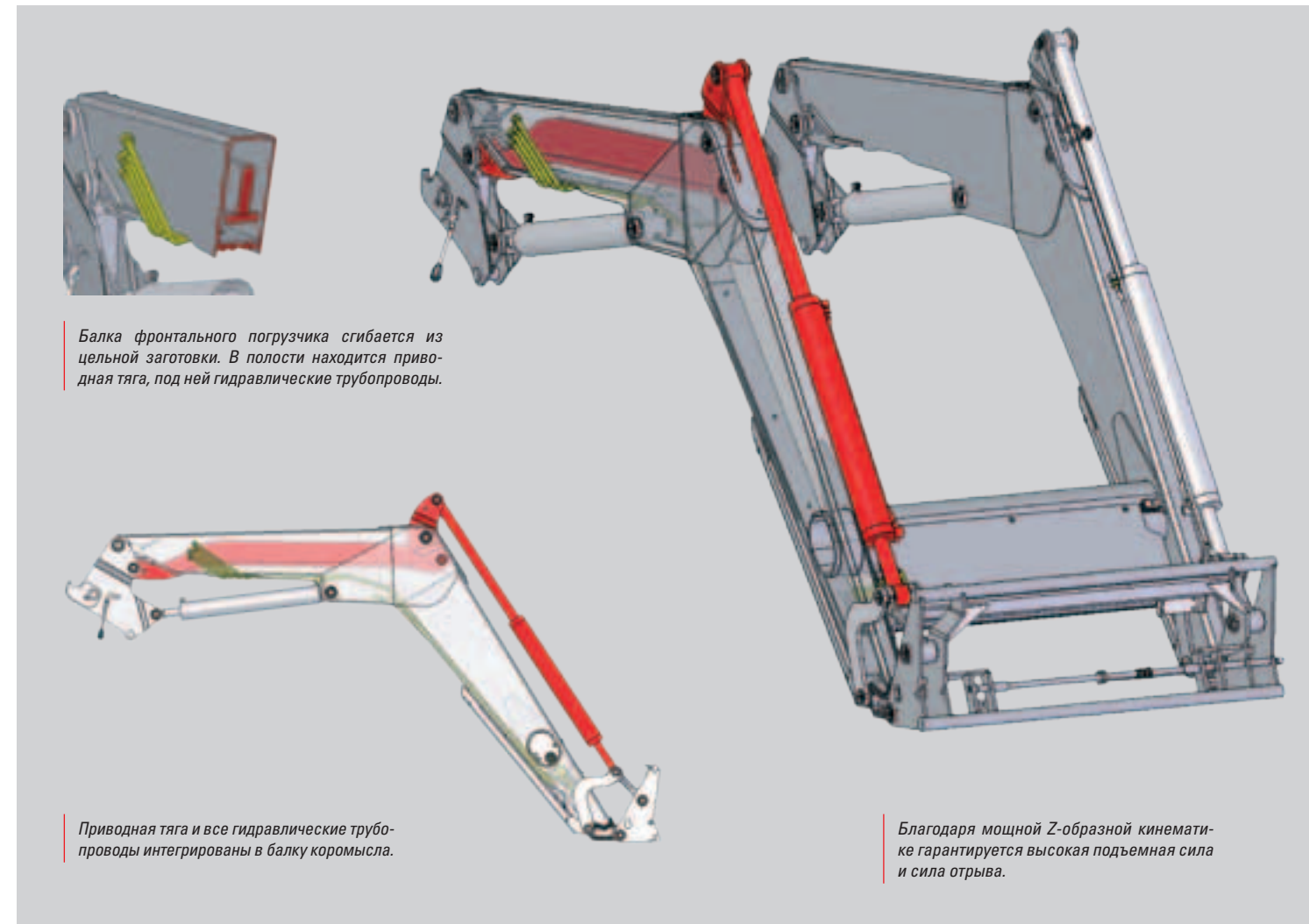
Благодаря особенной конструкции, в которой отсутствуют расположенные сверху приводные тяги, вы выигрываете за счет свободного обзора поднимаемого груза и пути движения вперед, в стороны, безопасной и быстрой погрузки. Кроме того, Z-образная кинематика имеет лучшие результаты и при мощности подъемной силы. Достигнутые показатели можно увидеть. Вы будете удивлены небывалой мощностью этого погрузчика.

Отличная производительность погрузки за счет оптимального подбора к трактору

Конструкция Z-образной кинематики с приводной тягой, расположенной внутри балки, положительно влияет на идеальное положение фронтального погрузчика на тракторе. Поскольку из-за отсутствия сверху приводной тяги фронтальный погрузчик можно расположить плотнее к кабине, т. е. ближе центральной точке тяжести трактора. В большинстве случаев также шире открывается переднее ветровое стекло и уменьшается нагрузка на переднюю ось. Трактор меньше подвергается нагрузке, что увеличивает его срок службы.

Фирма STOLL обладает самым большим опытом по использованию мелкозернистой стали для фронтальных погрузчиков

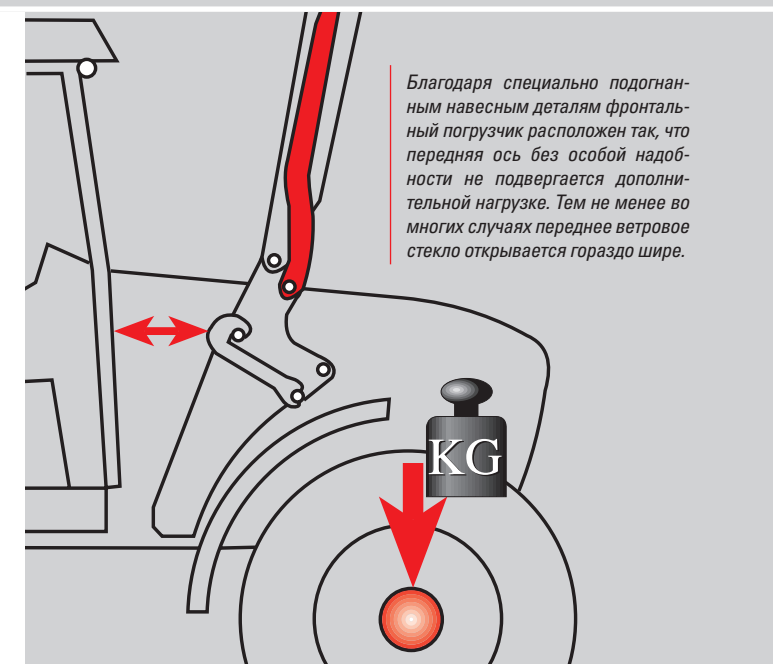
Все погрузчики серии FZ изготавливаются из мелкозернистой стали наивысшего качества. Для этого есть свои причины: мелкозернистая сталь придает качающейся раме фронтального



погрузчика невероятную стабильность и прочность, которые можно ожидать только от погрузчика такого качества.

Конструкция вставленных друг в друга погрузочных рычагов гарантирует максимальную стабильность, кроме того, на перекрытии эта зона дополнительно усилена утолщенной деталью с закраиной. Также увеличено поперечное сечение балок. В центре погрузчика ширина составляет 116 мм против 80 мм на серии ROBUST F.

Новый U-образный профиль стрелы с промежуточной перекладиной
Металлическая балка сгибается из цельной заготовки и стабилизируется с помощью промежуточной перекладины, смещенной внутрь. В полости располагается внутренняя приводная тяга, в нижней открытой части гидравлические трубопроводы, которые не видны снаружи.



ЧТО НЕ ВИДНО, ТО НЕ МЕШАЕТ.

Скрытые гидравлические трубопроводы всегда доступны.



“ Разница видна с первого взгляда: Отсутствие мешающих трубопроводов и ровные внутренние поверхности балок. Картина радует глаз, и я могу полностью сконцентрироваться на погрузке. Особенно практично то, что трубопроводы и винтовые соединения всегда доступны для сервисного обслуживания – отличное решение! ”

Скрытые гидравлические трубопроводы

Капоты тракторов становятся все более широкими, и поэтому небольшое расстояние к подвижной раме погрузчика становится все более критичным. Для этой проблемы у фирмы STOLL также есть специальное решение. Гениально простое, логичное и практичное во всех отношениях – прокладка металлических трубопроводов в защищенной зоне под подвижной рамой погрузчика. Именно благодаря этому решению фирма STOLL получает преимущество, поскольку все трубопроводы и особенно резьбовые соединения, и фитинги всегда быстро доступны. Любой практик, использующий сельскохозяйственную технику, знаком с проблемой утечки масла, которая возникает даже на тщательно закрученных гидравлических соединениях.

Большой плюс при сервисном обслуживании

Съемный защитный кожух закрывает трубопроводы от повреждений, а также скрывает визуально. Защитный кожух снимается за несколь-

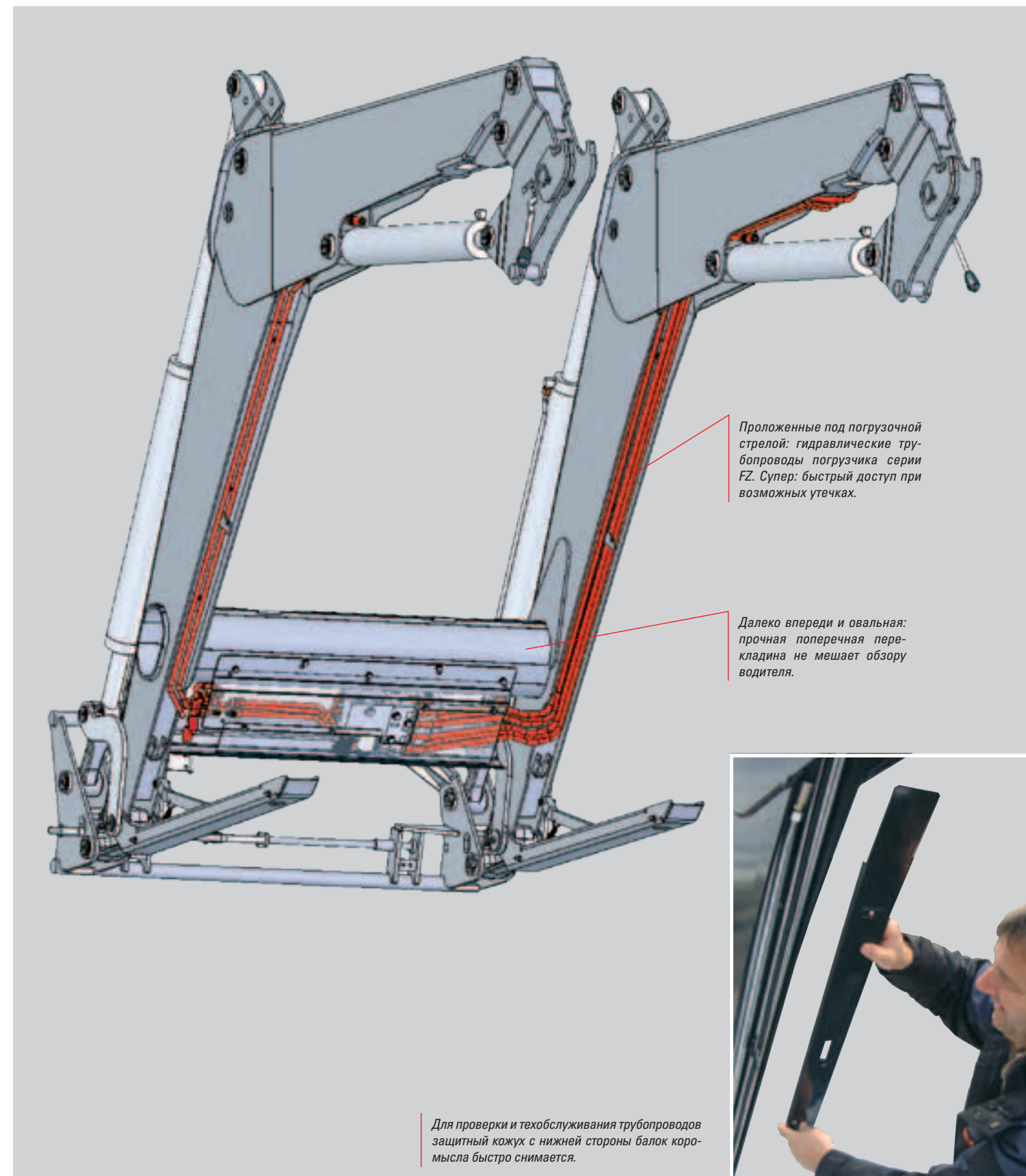
ко приемов и открывает доступ ко всем гидравлическим трубопроводам.

Гладкие внутренние стороны

Фирме STOLL удалось наиболее оптимально расположить гидравлические трубопроводы под балками коромысла. Внутренние стороны балки гладкие, на них не накапливается погрузочный материал. А защищенные гидравлические трубопроводы не могут быть повреждены или оборваны.

Возможность парковки

Фирма STOLL все предусмотрела - если вы захотите поставить погрузчик на стоянку, то гидравлические шланги, элементы системы Hydro-Fix и электрические штекеры можно надежно вставить в предусмотренные для них держатели. Серия FZ предлагает вам удобные решения для каждой мелочи.



Проложенные под погрузочной стрелой: гидравлические трубопроводы погрузчика серии FZ. Супер: быстрый доступ при возможных утечках.

Далеко впереди и овальная: прочная поперечная перекладина не мешает обзору водителя.

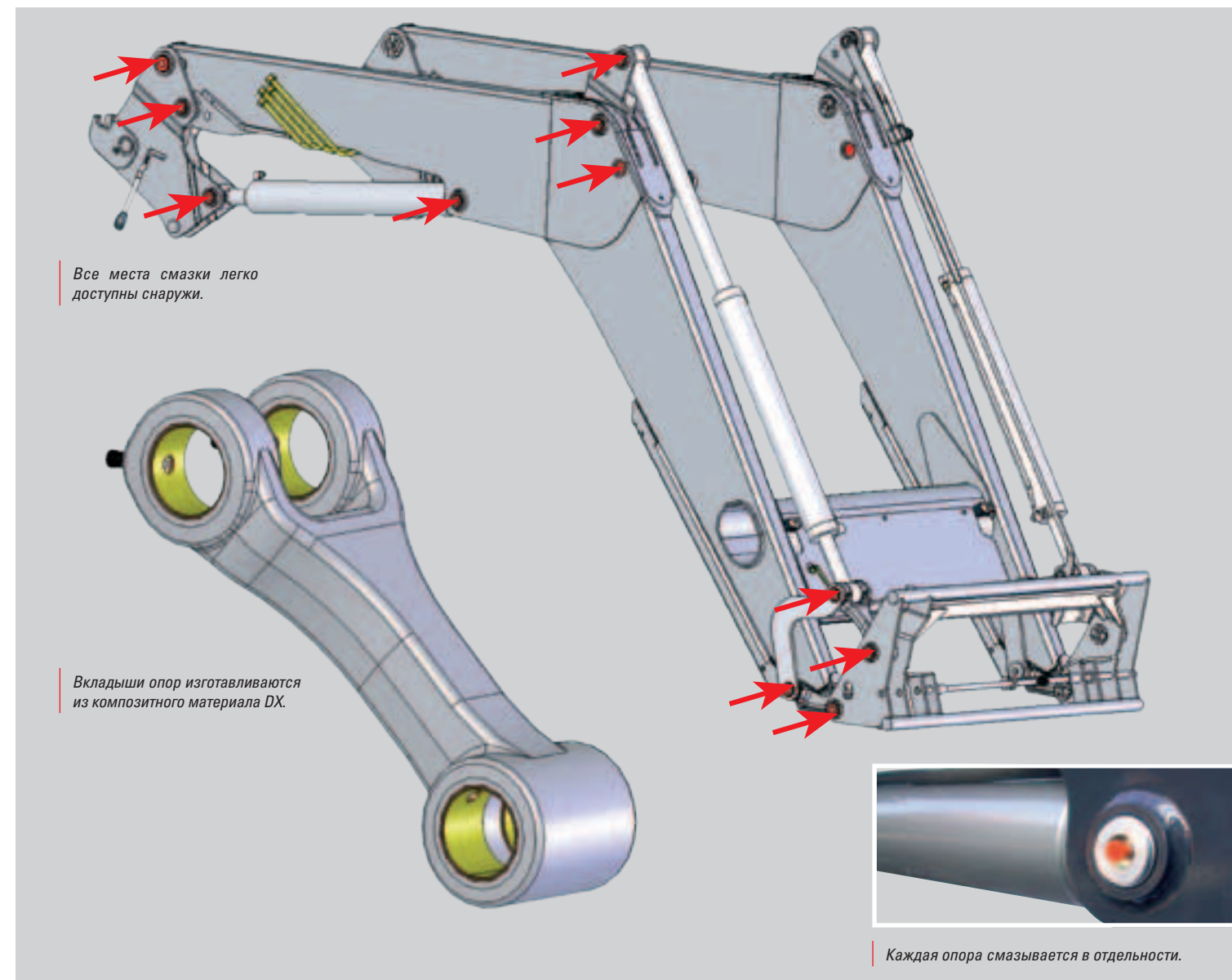
Для проверки и техобслуживания трубопроводов защитный кожух с нижней стороны балок коромысла быстро снимается.

КАЖДОМУ ПОДШИПНИКУ СВОЙ ВКЛАДЫШ.

Фронтальные погрузчики STOLL делают ставку на качество для каждой мелочи.



“ У меня профессиональный трактор, а с фронтальным погрузчиком от STOLL у меня есть еще и профессиональный погрузчик. Даже после многих лет тяжелой работы ничего не тарахтит и не болтается. Вот это я понимаю качество. ”



Прежде чем выбрать фронтальный погрузчик, вы всегда бросаете критический взгляд на места установки опор. По ним можно отличить профессиональные погрузчики от любительских. На погрузчиках STOLL серии FZ большое внимание также уделяется опорным местам.

Диаметр пальцев на погрузчиках серии FZ в зависимости от размеров погрузчика составляет 30-40 мм, а в точке качения коромысла даже превышает 40-50 мм!

Места установки опор, подвергающиеся большим нагрузкам, многими производителями, в целях экономии средств, часто выполняются только на ширину используемого металла. Фирма

STOLL предъявляет повышенные требования к долговечности опорной части. Поэтому на всех погрузчиках серии FZ все места установки опор усиливаются с обеих сторон сваренными опорными втулками 22 мм, что является подтверждением высоких стандартов качества фронтальных погрузчиков STOLL.

Все без исключения опорные втулки изготавливаются из композитного материала DX.

За счет такого технического решения вы выиграете благодаря длительному сроку эксплуатации даже в суровых условиях работы погрузчика.

КТО ИЗОБРЕЛ ЭТО?

На протяжении 25 лет фирма STOLL убеждает своими оригинальными навесными и выдвижными системами.



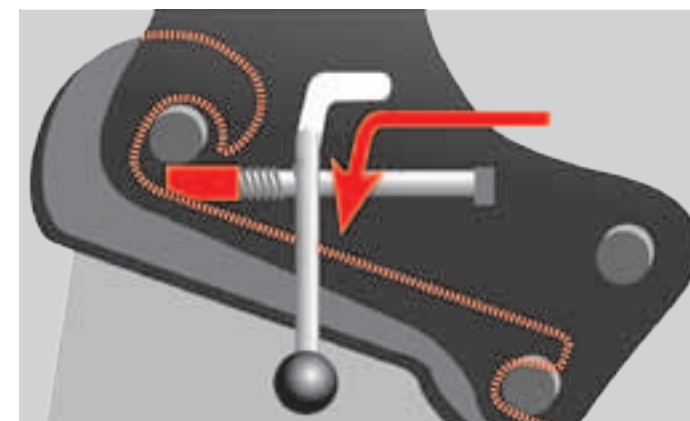
„Тот, кто использует трактор для всех видов работ, не должен всегда таскать с собой фронтальный погрузчик. Выдвижная система практичная и прежде всего быстрая. Для установки мне требуется всего несколько минут. Уже 15 лет я использую погрузчик STOLL с такой выдвижной системой. Он убедил меня, что и после такого долгого времени благодаря регулируемому соединению с затяжной шпонкой погрузчик может крепиться исключительно прочно.“

Быстрый монтаж и демонтаж фронтального погрузчика всегда были сильной стороной фирмы STOLL. Уже на стандартных версиях гидравлическое соединение трактора с погрузчиком выполнялось с помощью четырех штекерных соединений. Цветная маркировка отдельных контактов исключает путаницу. Рядное последовательное расположение улучшает передний обзор.

Один разъем – все трубопроводы

Дополнительное удобство предлагает быстроразъемная гидравлическая муфта HYDRO-FIX. Одним движением руки одновременно подсоединяется или отсоединяется сразу четыре разъема. Муфта HYDRO-FIX поставляется также для быстрого подсоединения рабочих органов к 3 или 4 контуру управления. Таким образом сокращается время на наладку. При подсоединении/отсоединении не образуется никаких утечек, поэтому муфта HYDRO-FIX является также экологически безопасным решением.

Если смена навесного оборудования происходит достаточно часто, то 2-е соединение HYDRO-FIX для рабочего агрегата экономит время и повышает удобство обслуживания.



Необходимо просто подъехать к фронтальному погрузчику и надежно зафиксировать его одним движением руки.



Устойчивый штампованный приемный узел выдвижной системы STOLL. Устойчивый и не изнашивающийся.

Модуль крепления погрузчика

Тысячу раз зарекомендовавшая себя выдвижная система от STOLL применяется и в сериях FZ/FS. Модуль крепления погрузчика подходит для агрегатов более старых выпусков с крючкообразным модулем крепления.

Опорные предохранительные стойки

Новые фронтальные погрузчики серии FZ предлагают все, что облегчает погрузку и делает ее комфортнее. Погрузчик надежно опирается на мощные, самофиксирующиеся опорные стойки. Блокировка и разблокировка выполняются теперь еще более интеллектуальнее, не требуя при обращении приложения усилий. Опорные стойки, сложенные во время работы, закрывают гидравлические трубопроводы, проложенные в коромысле.

Визуальная индикация положения рабочего органа

Все, что облегчает и улучшает разгрузочно-погрузочные работы воплощено в реальности на новых погрузчиках серии FZ. Например, полностью переделана визуальная индикация рабочего агрегата. Теперь его еще проще регулировать и лучше видно.



Гидравлические трубопроводы подсоединяются с помощью муфты HYDRO-FIX в один прием.



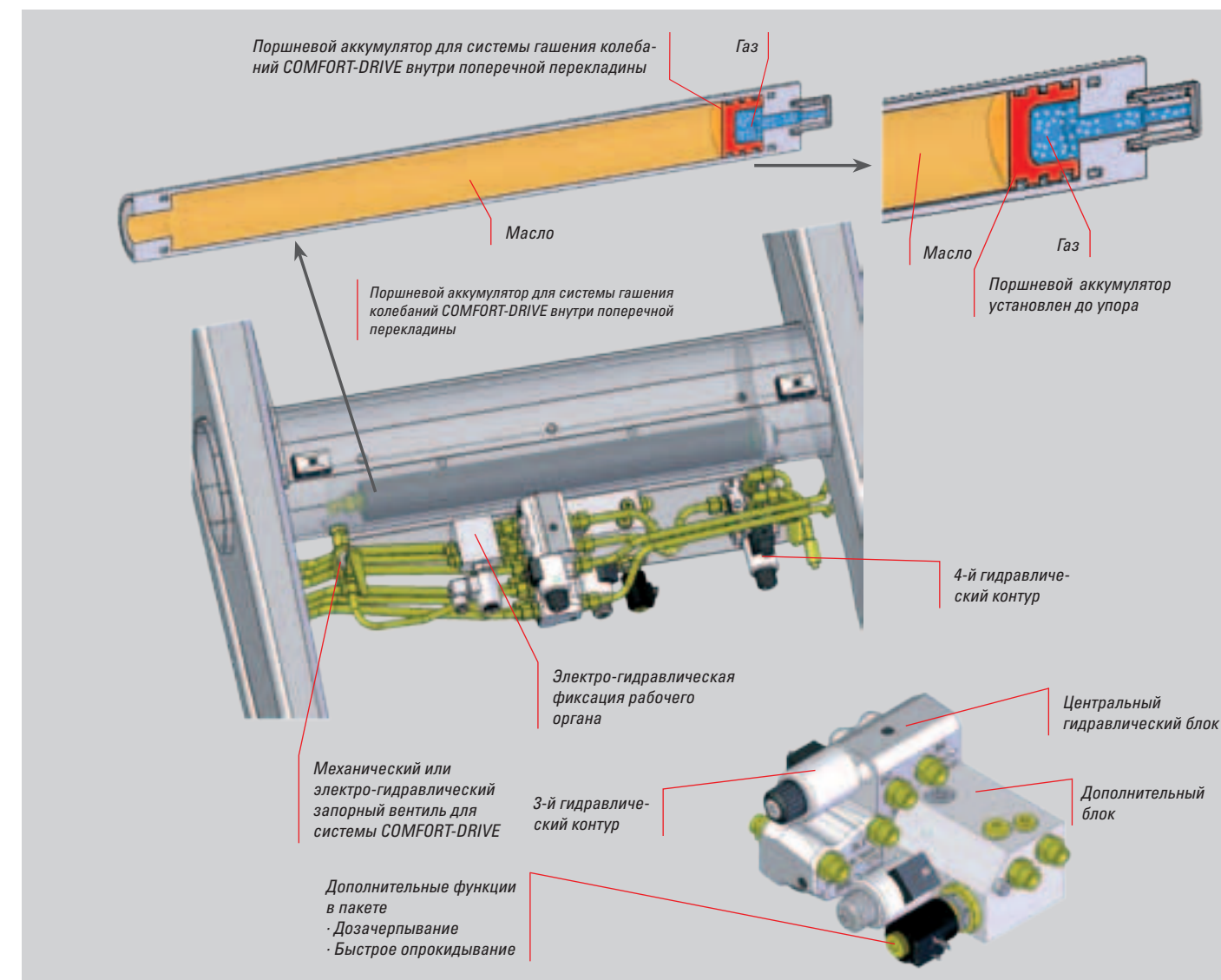
Погрузчик быстро устанавливается и фиксируется. Это длится чуть больше одной минуты, и трактор превращается в сельскохозяйственный „погрузочный агрегат“.

УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ С КОМФОРТОМ.

Система COMFORT-DRIVE сглаживает колебания и „кивки“ погрузчика при движении трактора.



„Благодаря системе COMFORT-DRIVE трактор с установленным фронтальным погрузчиком движется по плохим участкам дороги также комфортно как и без него. Это щадит мою спину, а также переднюю ось трактора.“



Все дело в гидравлике

На новых фронтальных погрузчиках серии FZ почти все было сделано заново или улучшено. Исключением не стала и гидравлика фронтального погрузчика.

Результат впечатляет

Центральный гидравлический блок с дополнительным блоком компактно размещен позади поперечной перекладины. Здесь он не препятствует обзору рабочего органа и погрузочного материала. Весь гидравлический модуль защищен прочной крышкой от грязи и повреждения. Ограничительный клапан давления двойного действия (DBV), который срабатывает при давлении 210 бар, защищает цилиндры рабочего органа от перегрузок при тяжелых погрузочных работах.

Нет „кивков“, нет колебаний

При помощи системы гашения колебаний COMFORT-DRIVE (по желанию возможно электрическое включение) почти полностью исчезают „кивки“ трактора при движении с установленным фронтальным погрузчиком. Фронтальный погрузчик амортизируется почти безотказным поршневым аккумулятором, установленным в поперечной перекладине. Фирма STOLL отказалась от использования системы с азотным пузырем, поскольку она подвержена неисправностям при пиковых нагрузках. Настоящая система амортизирует даже при небольших нагрузках за счет большого объема и малого давления срабатывания. Кроме того, соответствующие специализированные дилеры могут дополнительно заряжать поршневой аккумулятор для более высоких давлений. Для установки гидравлических рабочих агрегатов центральный гидравлический блок уже оснащен 3-м управляющим контуром.

БОЛЬШЕ ГРУЗА В КОВШ.

Дополнительные функции фронтального погрузчика серии FZ: отсутствие распыла, дозачерпывание, быстрое опрокидывание, подъем и одновременное высыпание. Функция Return-to-level нажатием кнопки устанавливает ковш на уровень грунта.



Дозачерпывание на 24° больше – такого не предлагает ни один другой механический погрузчик с параллельным ведением

До недавнего времени недостатком всех погрузчиков с механическим параллельным ведением было то, что при погрузочных работах с ковшом нельзя было отключить параллельное ведение. В результате часть груза терялась при распыле, а ковш часто наполнялся недостаточно полным. С внедрением новых фронтальных погрузчиков серии FZ, благодаря инновационной технологии эту проблему удалось решить.

Угол подъема ковша на уровне грунта составляет 45°. Особенностью погрузчиков STOLL являются то, что они могут использовать остаточный ход поршня 63 мм в цилиндре рабочего агрегата, который при подъеме погрузчика используется для дозачерпывания. Ковш можно дополнительно наклонить еще на 24° на первом метре и тогда общий угол подъема составит 69°. Благодаря этому груз при подъеме остается в ковше. Положительный эффект: от-

сутствует распыл, ковш всегда наполняется полным и тем самым увеличивается производительность погрузки. Это преимущества, которые вы быстро оцените на практике и больше не захотите их терять. На погрузчиках 60 и 80 PLUS эта функция быстро активируется нажатием кнопки на рычаге управления.

Быстрое опрокидывание рабочего агрегата

Кроме всего прочего версия PLUS предлагает функцию быстрого опрокидывания ковша за счет силы тяжести. Кроме того, возможна комбинированная функция подъема и одновременной выгрузки ковша.

Новая функция установки ковша на уровень грунта (Return-to-level)

Нажатием кнопки ковш после выгрузки при опускании автоматически устанавливается на уровень грунта. Это облегчает водителю проведение многочасовых погрузочно-разгрузочных работ.



На практике это выглядит так: полный ковш благодаря функции дозачерпывания остается полным и при подъеме. Результат: отсутствие распыла, высокая производительность погрузки. Кроме того, Plus-функция предлагает быструю выгрузку.



Система настолько же простая, как и гениальная. После наклона погрузочного ковша во время подъема погрузчика ковш можно наклонить еще на 24°. Тогда погрузочный материал останется в ковше.

Возвращение ковша на уровень грунта нажатием кнопки: новая функция Return-to-level.

БЫСТРАЯ СМЕНА МНОГИХ РАБОЧИХ АГРЕГАТОВ.

Богатый выбор стандартного навесного оборудования и быстросменных рам.



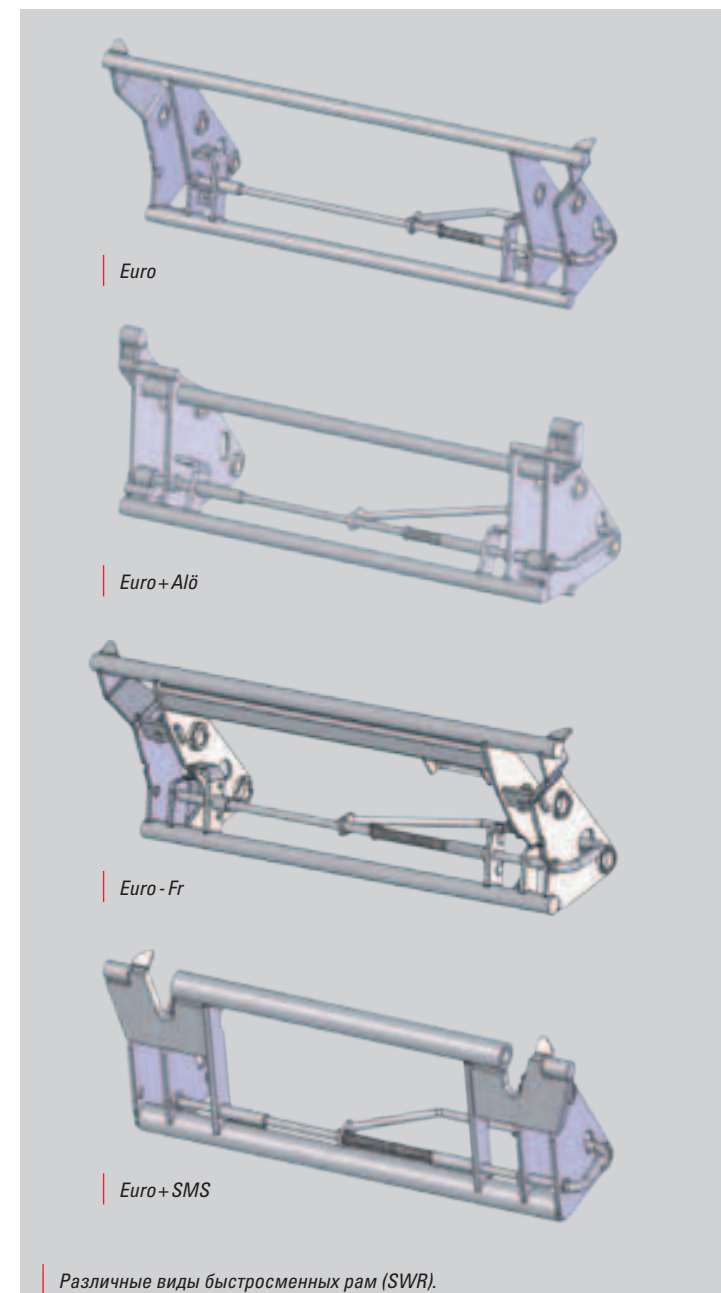
Смена рабочего агрегата
менее чем за 30 с

Быстросменная рама Евро-стандарта

Быстросменная рама является зарекомендовавшей себя конструкцией фирмы STOLL, надежно соединяющей подвижную раму погрузчика с рабочим агрегатом. Система автоматической фиксации фиксирует рабочий агрегат при его захвате. Чтобы отсоединить рабочий агрегат достаточно отсоединить фиксирующие пальцы. Кроме того, имеется возможность фиксации с использованием электрогидравлического управления, не выходя из кабины.

Быстросменная рама стандарта ISO/FDIS 23206 подходит ко всем рабочим агрегатам EURO-стандарта с 40-м валом и 20-м пальцем.

Быстросменная рама проста в обслуживании, нет необходимости подлезать под подвижную раму погрузчика.



По желанию может быть установлена гидравлическая система фиксации рабочего агрегата Hydro-Lock.



Процесс фиксации навесного оборудования безопасно осуществляется сбоку.



Необходимо просто подехать с быстросменной рамой к рабочему агрегату...



... фиксация осуществляется автоматически при наклоне рабочего агрегата.



Для рабочих агрегатов с гидравлическим приводом на быстросменной раме может также устанавливаться система HYDRO-FIX.

УПРАВЛЕНИЕ ПО ЖЕЛАНИЮ.

Для любых желаний, связанных с управлением и для каждого трактора у фирмы STOLL предусмотрен подходящий рычаг управления.



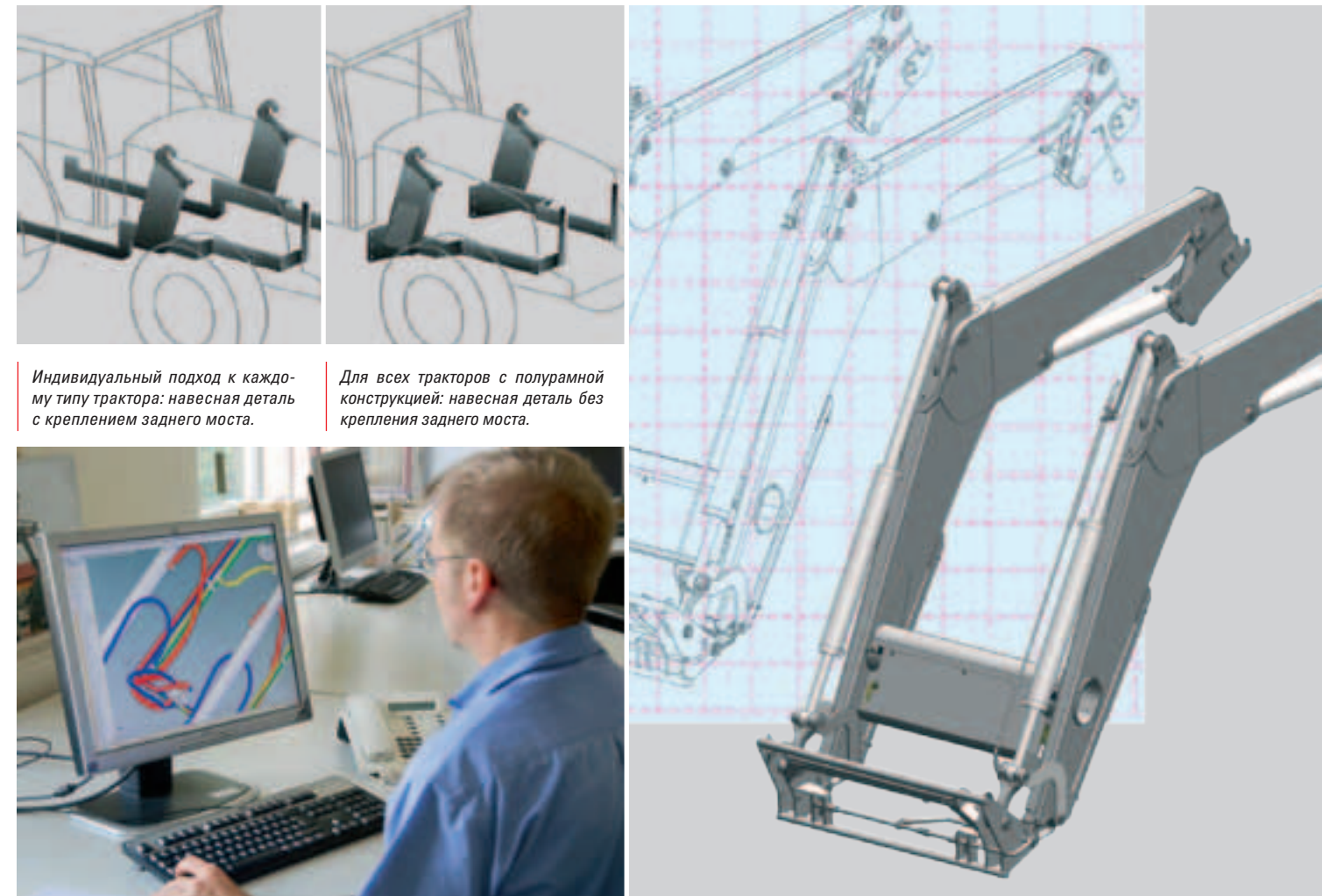
Эргономичный рычаг управления с тросиками Боудена устанавливается в кабине трактора в удобном для водителя месте.

Очень удобное электрическое управление функциями погрузчика с помощью 3-х кнопочного джойстика ECO-Pro.

3-х кнопочные джойстики управления фронтальным погрузчиком посредством однорычажных устройств управления трактора. Монтаж производится в местах, предусмотренных производителем трактора.

ОБОРУДОВАНИЕ ОТ STOLL ПОДХОДИТ ДЛЯ КАЖДОГО ТРАКТОРА.

Конструкторами фирмы STOLL реализовано более 450 индивидуальных решений по монтажу.



Индивидуальный подход к каждому типу трактора: навесная деталь с креплением заднего моста.

Для всех тракторов с полурамной конструкцией: навесная деталь без крепления заднего моста.

Инженеры фирмы STOLL конструируют каждую навесную деталь так, что она подходит ко всем распространенным типам тракторов. Такая индивидуальность гарантирует безопасный и надлежащий монтаж фронтальных погрузчиков STOLL на любой трактор.

Коромысла предлагаются двух размеров – для узких и широких капотов.



Для STOLL само собой разумеется: свободный доступ к воздушному фильтру.

Места для ежедневного технического обслуживания трактора всегда доступны - в том числе при установленном фронтальном погрузчике.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

FS / FZ ProfiLine	Размер		10		20		30 • 30.1		40 • 40.1		50 • 50.1	60 • 60.1	80.1
	Тип		FS	FZ • FZ+	FS	FZ • FZ+	FS	FZ • FZ+	FS	FZ • FZ+	FZ • FZ+	FZ • FZ+	FZ • FZ+
Для тракторов мощностью кВт/л.с.		кВт л.с.	50-75 70-100		50-80 70-110		65-90 90-120		65-105 90-140		90-130 120-180	110-170 150-230	130-220 180-300
Производительность насоса		л / мин	50		60		60		70		70		
Время подъема снизу вверх		с	4,8		5,9		4,9		5,7		5,5	6,2	7
Время наклона рабочего агрегата		с	0,6	1,3	0,8	1,3	0,7	1,1	0,7	1,2	1,3	1,3	1,4
Время опрокидывания рабочего агрегата		с	2,2	2,2	2,6	2,2	2,5	1,9	2,5	2,1	2,1	2,1	2,3
Быстрая выгрузка		с	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-
Вес, подвижная рама без рабочего агрегата		кг	420	465	425	475	470	540	480	550	680	790	850

Таблица комплектации FZ / FS ProfiLine				
	Погрузчики серии FZ	Погрузчики FZ с функцией Plus	Погрузчики FZ с автоматикой уровня	Погрузчики серии FS
Серийная комплектация оборудованием				
Качающаяся рама из мелкозернистой стали	•	•	•	•
Z-кинематика, приводная тяга, расположенная внутри	•	•	•	—
Скрытые гидравлические трубки с доступом для сервисного обслуживания	•	•	•	•
Гидравлические цилиндры двустороннего действия	•	•	•	•
Цилиндры рабочего агрегата, синхронного действия	•	•	•	•
Визуальные индикаторы	•	•	•	•
Опорные втулки из DX-материала для всех поворотных точек погрузчика	•	•	•	•
Автомат. механ. фиксатор рабочего агрегата	•	•	•	•
Оборудование, устанавливаемое по желанию				
Электрогидравлический фиксатор рабочего агрегата	•	•	•	•
HYDRO-FIX: быстрое гидравлическое соединение	•	•	•	•
3-й и 4-й гидравл. контур управления	•	•	•	•
1-рычажный прибор управления, тросики Боудена	•	•	•	•
Пропорциональный 1-рычажный электр. прибор управления	•	•	•	•
Система пропорционального управления ECO-Pro	•	•	•	•
COMFORT-DRIVE (в том числе с эл. включением)	•	•	•	•
Функция дозачерпывания с эл. включением	—	•	—	—
Быстрое опрокидывание рабочего агрегата	—	•	•	—
Функция одновременного подъема коромысла и выгрузки рабочего агрегата	—	•	•	—
Клапан ускоренного действия	—	—	—	•
Функция установки ковша на уровень грунта (Return-to-level)	—	—	•	—

Иллюстрации и числовые данные являются приблизительными и необязательными - сохраняется право конструктивных изменений.

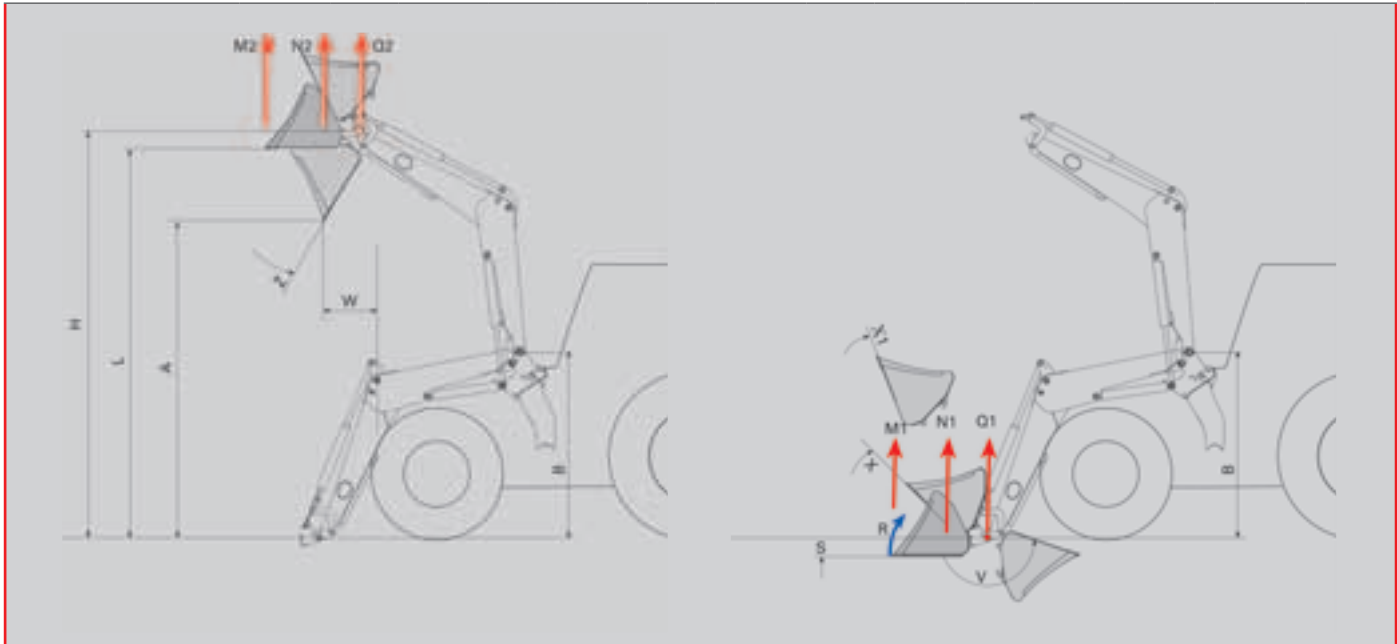


Фронтальные погрузчики серии FZ

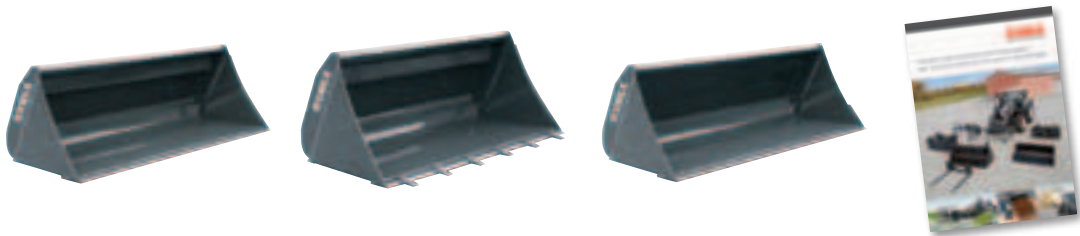


Фронтальные погрузчики серии FS

РАЗМЕРЫ И НАГРУЗКИ.



FS / FZ ProfiLine		Размер		10		20		30 • 30.1		40 • 40.1		50 • 50.1	60 • 60.1	80.1
		Тип		FS	FZ • FZ+	FS	FZ • FZ+	FS	FZ • FZ+	FS	FZ • FZ+	FZ • FZ+	FZ • FZ+	FZ • FZ+
Подъемная сила в точке поворота рабочего агрегата	внизу	Q1	daN	2.020		2.490		2.260		2.590		2.750	2.880	3.020
	вверху	Q2	daN	1.510		1.860		1.730		1.990		2.240	2.470	2.590
Полезная нагрузка в центре тяжести ковша 300 мм	внизу	N1	daN	1.720	2.020	2.130	2.490	1.950	2.260	2.240	2.590	2.750	2.880	3.020
	вверху	N2	daN	1.260	1.510	1.560	1.860	1.470	1.730	1.690	1.990	2.240	2.470	2.590
Полезная нагрузка вил для поддонов 900 мм спереди	внизу	M1	daN	1.330	2.020	1.640	2.260	1.540	2.260	1.770	2.590	2.750	2.880	3.020
	вверху	M2	daN	960	1.510	1.180	1.730	1.130	1.730	1.300	1.990	2.240	2.470	2.590
Сила отрыва 900 мм перед точкой поворота рабочего агрегата		R	daN	1.680	2.550	2.130	2.550	2.340	2.550	2.340	2.800	3.330	3.310	3.580
Макс. высота подъема в точке поворота рабочего агрегата		H	мм	3.740		4.070		4.260		4.460		4.260	4.460	4.760
Высота перегрузки (H-210)		L	мм	3.530		3.860		4.050		4.250		4.050	4.250	4.550
Высота выгрузки		A	мм	2.690		3.010		3.210		3.410		3.210	3.410	3.700
Ширина выгрузки		W	мм	700		785		785		800		785	800	840
Глубина черпания		S	мм	210		210		210		210		210		210
Точка качения коромысла		B	мм	1.780		1.930		1.930		2.030		1.930	2.030	2.170
Угол наклона	внизу	X	градусов	46		46		46		46		46		46
	до зачерпывания	X1	градусов	-	65	-	65	-	68	-	68	68	69	69
Угол опрокидывания	внизу	V		154	93	154	93	154	103	154	103	103	150	154
	вверху	Z		59		59		59		59		59		59



Обратите также внимание на наш широкий ассортимент рабочих агрегатов.



STOLL

Фронтальные погрузчики.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH

Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede

Телефон: +49 (0) 53 44 / 20-0 | Факс: +49 (0) 53 44 / 20-182

E-Mail: vkf@stoll-jf.de | Интернет: www.stoll-jf.de



Ваш дилер фирмы Stoll:

P 1514RU-06.11-3500880
Printed in Germany – Imprimé en Allemagne
www.trio-b.com – STLL101-188

